**Собрание представителей сельского поселения Обшаровка муниципального района Приволжский Самарской области**

**Третьего созыва**

**РЕШЕНИЕ № 93/35**

**От 29.09.2017 г.**

**«Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Обшаровка муниципального района Приволжский Самарской области на 2018-2033 годы».**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Генеральным планом сельского поселения Обшаровка муниципального района Приволжский Самарской области, Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом сельского поселения Обшаровка муниципального района Приволжский Самарской области, Собрание представителей

**РЕШИЛО:**

1.Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Обшаровка муниципального района Приволжский Самарской области на 2018-2033 годы.

2. Опубликовать настоящее Решение в информационном бюллетене «Вестник сельского поселения Обшаровка», а так же разместить на официальном сайте Администрации сельского поселения Обшаровка муниципального района Приволжский Самарской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3.Настоящее Решение вступает в силу с момента его официального опубликования.

Председатель Собрания представителей

сельского поселения Обшаровка Н.В. Захаров

Глава сельского поселения Обшаровка Т.П.Насенкова

Утверждена Решением Собрания представителей

сельского поселения Обшаровка

муниципального района Приволжский

Самарской области

№\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017 г.

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ОБШАРОВКА МУНИЦИПАЛЬНОГО**

**РАЙОНА ПРИВОЛЖСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ НА**  **2018-2033 годы.**

СОДЕРЖАНИЕ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № раз­дела | Наименование раздела | Стр. |
|  | Введение | 3 |
| 1 | Паспорт Программы | 6 |
| 2 | Характеристика существующего состояния транспортной инфра­структуры с.п. Обшаровка | 7 |
| 2.1 | Положение с.п. Обшаровка в структуре пространственной органи­зации Самарской области | 7 |
| 2.2 | Социально-экономическая характеристика с.п. Обшаровка | 10 |
| 2.3 | Характеристика функционирования и показатели работы транс­портной инфраструктуры в с.п. Обшаровка | 11 |
| 2.4 | Характеристика сети дорог с.п. Обшаровка | 12 |
| 2.5 | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобили­зации в с.п. Обшаровка | 22 |
| 2.6 | Характеристика работы транспортных средств общего пользова­ния | 22 |
| 2.7 | Характеристика условий немоторизированного (пешеходного и велосипедного) передвижения | 24 |
| 2.8 | Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств | 24 |
| 2.9 | Анализ уровня безопасности дорожного движения | 24 |
| 2.10 | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфра­структуры на окружающую среду,безопасность и здоровье населения | 25 |
| 2.11 | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры в с.п. Обшаровка | 27 |
| 2.12 | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и раз­вития транспортной инфраструктуры с.п. Обшаровка | 29 |
| 2.13 | Оценка финансирования транспортной инфраструктуры с.п. Обшаровка | 30 |
| 3 | Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории с.п. Обшаровка | 32 |
| 3.1 | Прогноз социально-экономического и градостроительного разви­тия с.п. Обшаровка | 32 |
| 3.2 | Прогноз транспортного спроса с.п. Обшаровка | 33 |
| 3.3 | Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транс­порта | 34 |
| 3.4 | Прогноз развития дорожной сети с.п. Обшаровка | 34 |
| 3.5 | Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения | 34 |
| 3.6 | Прогноз показателей безопасности дорожного движения с.п. Обшаровка | 35 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № раз­дела | Наименование раздела | Стр. |
| 3.7 | Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения с.п. Обшаровка | 36 |
| 4 | Принципиальные варианты развития транспортной инфраструкту­ры с.п. Обшаровка | 36 |
| 5 | Мероприятия Программы | 36 |
| 6 | График выполнения мероприятий по проектированию, строитель­ству и реконструкции дорог | 41 |
| 7 | Финансовые потребности и источники финансирования мероприя­тий Программы | 42 |
| 8 | Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строи­тельству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной ин­фраструктуры | 42 |
| 9 | Предложения по институциональным преобразованиям, совершен­ствованию правового и информационного обеспечения деятельно­сти в сфере проектирования, строительства, реконструкции объек­тов транспортной инфраструктуры на территории с.п. Обшаровка | 44 |
|  | Приложения |  |
|  | Приложение № 1 - Целевые показатели Программы | 45 |
|  | Приложение № 2 - Мероприятия Программы | 46 |

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее - Про­грамма) сельского поселения Обшаровка муниципального района Приволжский Самар­ской области (далее с.п. Обшаровка) разработана в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-Ф3 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфра­структуры поселений, городских округов».

Разработка настоящей Программы обусловлена необходимостью определить при­оритетные по социальной значимости стратегические линии устойчивого развития с.п. Обшаровка - доступные для потенциала территории, адекватные географическому, демо­графическому, экономическому, транспортному потенциалу, перспективные и актуальные для социума поселения.

Комплексная программа транспортного развития с.п. Обшаровка на 2018-2033 годы (далее - Программа) описывает действия органов местного само­управления, направленные на развитие поселения, улучшение качества жизни и безопас­ности населения.

Программа представляет собой систему целевых ориентиров транспортного разви­тия с.п. Обшаровка, а также увязанный по целям, задачам, ресурсам и срокам реализации комплекс мероприятий, обеспечивающих эффективное решение ключевых проблем и дос­тижение стратегических целей.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого функционирова­ния транспортной инфраструктуры с.п. Обшаровка, развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения, снижение износа объектов транспорт­ной инфраструктуры, повышение экологической безопасности здоровья и качественного уровня жизни.

Основными целями программы являются:

обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслужива­ния населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осущест­вляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;

обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительно­го проектирования поселения;

развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населе­ния в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

обеспечение условий для управления транспортным спросом;

создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйст­венной деятельности;

создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользо­вания по отношению к иным транспортным средствам;

условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Для достижения целей необходимо решить следующие задачи:

* выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);
* выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно - эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
* выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);
* подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию,

капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

* увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них);
* строительство объектов обслуживания автотранспорта;
* реконструкцию и строительство искусственных дорожных сооружений;
* строительство объектов для постоянного и временного хранения автотранс­порта;
* подключение территории новой жилой застройки к существующему обще­ственному транспорту.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфра­структуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Поскольку мероприятия Программы связанные с содержанием, ремонтом и капи­тальным ремонтом носят постоянный, непрерывный характер, и финансирование меро­приятий Программы зависят от возможности областного бюджета и бюджета с.п. Обшаровка, то в пределах срока действия Программы этапы реализации меро­приятий Программы, могут ежегодно корректироваться и дополняться в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий.

1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы: | Программа комплексного развития транспортной ин­фраструктуры сельского поселения Обшаровка муници­пального района Приволжский Самарской области на 2018- 2033 годы |
| Основание для разработки Программы: | Градостроительный Кодекс Российской Федерации; Генеральный план с.п. Обшаровка; Федеральный Закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об об­щих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов" |
| Заказчик Программы: | Администрация сельского поселения Обшаровка муни­ципального района Приволжский Самарской области |
| Местонахождение Заказчика Программы: | 445551, Самарская область, Приволжский район, с. Обшаровка, ул. Щорса, д.1 |
| Разработчик Программы: | Администрация сельского поселения Обшаровка муни­ципального района Приволжский Самарской области |
| Местонахождение Разработчи­ка Программы: | 445551, Самарская область, Приволжский район, с. Обшаровка, ул. Щорса, д.1 |
| Цели и задачи Программы | Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы с. п. Обшаровка, повышение уровня безопасности движения. |
| Задачи Программы: | Создание правовых, организационных и институцио­нальных условий для перехода к устойчивому развитию поселения, эффективной реализации полномочий орга­нов местного самоуправления;  безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения на территории с.п. Обшаровка; доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения с.п. Обшаровка;  развитие транспортной инфраструктуры сельского по­селения в соответствии с потребностями населения в передвижении (транспортный спрос); Создание приоритетных условий для обеспечения безо­пасности жизни и здоровья участников дорожного дви­жения по отношению к экономическим результатам хо­зяйственной деятельности;  создание приоритетных условий движения транспорт­ных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам  сокращение количества лиц, погибших в результате до­рожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;  эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры |

|  |  |
| --- | --- |
| Целевые показатели Програм­мы\* | Приложение 1 к Программе |
| Мероприятия Программы | Приложение 2 к Программе |
| Срок и этапы реализации Про­граммы: | Программа реализуется в период с 2018 по 2033 годы.   1. этап: 2018 год - 2022 год 2. этап: 2023 год - 2033 год |
| Объемы и источники финанси­рования мероприятий Про­граммы\*\* | Внебюджетные источники; Бюджетные средства всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реали­зации Программы | Транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие с.п. Обшаровка; своевременная система обеспечения безопасности до­рожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунк­тов с.п. Обшаровка |

\* Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рас­считаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.

\*\* Объемы средств областного бюджета и бюджета поселения для финансирования Про­граммы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с областным законом об областном бюджете и с решением Собрания представителей сельского поселения Обшаровка о бюджете сельского поселения на соответствующий фи­нансовый год.

2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНС­ПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1 Положение с.п. Обшаровка в структуре пространственной организации Самар­ской области.

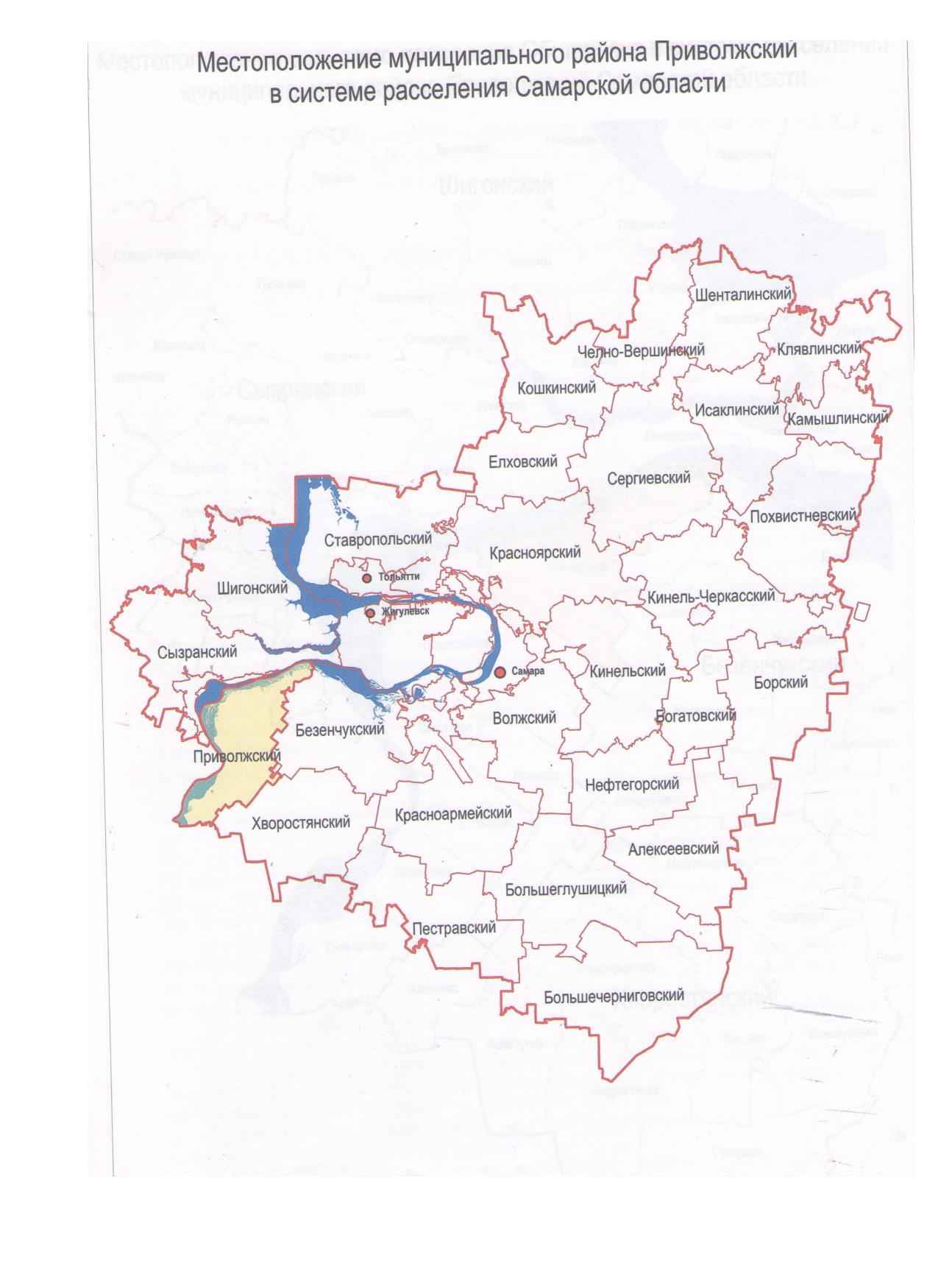
Муниципальный район Приволжский располагается в юго-западной части Самар­ской области на берегу Саратовского водохранилища. Граничит с севера с городским округом Сызранский и городским округом Октябрьский, с востока с Безенчукским и Хворостянским муниципальными районами и с запада с Саратовской и Ульяновской областями. Сельское поселение Обшаровка расположено в северной части муниципального района Приволжский. Расстояние до областного центра - г. Самары составляет - 180 км.

Сельское поселение Обшаровка граничит:

* с сельским поселением Новоспасский муниципального района Приволжский;
* с сельским поселением Екатериновка муниципального района Безенчукский;
* с сельским поселением Преполовенка муниципального района Безенчукский.

На рисунке 2.1.1 представлено местоположение муниципального района Приволжский в системе расселения Самарской области.

Рисунок 2.1.1 - местоположение муниципального района Приволжский в системе расселения Самарской области.



Всего площадь территории сельского поселения Обшаровка в установленных границах составляет - 29955 га. Большая часть территории поселения занята землями сельскохозяйственного назначения - 20674 га.

Сельское поселение Обшаровка расположено на юге левобережья реки Волга в умеренно-континентальном климатическом поясе. Характерными особенностями климата являются: преобладание в холодное время года пасмурных дней, летом - малооблачных и ясных дней, теплая и малоснежная зима с отдельными холодными периодами, короткая весна, жаркое сухое лето, непродолжительная осень, сравнительно большая вероятность ранних осенних и поздних весенних заморозков а также быстрое нарастание температуры воздуха весной.

Абсолютная минимальная температура воздуха холодного периода года достигает –47 ºС. Максимальная глубина промерзания почвы повторяемостью 1 раз в 10 лет составляет 104 см, 1 раз в 50 лет почва может промерзать на глубину 155 см.

В холодный период года в основном преобладают ветра западные, южные, юго-западные. Максимальная из средних скоростей ветра за январь 3,7 м/с. Средняя скорость ветра за три наиболее холодных месяца 3,2 м/с.

В теплый период года температура воздуха обеспеченностью 99% составляет +30,7 ºС. Средняя температура наружного воздуха наиболее теплого месяца (июль) +21,1ºС. Абсолютная максимальная температура достигает +41 ºС.

В теплый период преобладают ветра западные, северо-западные и северные. Минимальная из средних скоростей ветра за июль составляет 2,2 м/с. Переход среднесуточной температуры воздуха через 0 ºС в сторону понижения осуществляется в конце октября. В это время появляется, но, как правило, тает первый снежный покров. В третьей декаде ноября устанавливается постоянный снежный покров, продолжительность залегания которого порядка 141 день. Разрушение устойчивого снежного покрова отмечаются в начале апреля. Окончательно снег сходит в его первой декаде.

Осадки по временам года распределяются не равномерно. Сумма осадков за теплый период (с апреля по октябрь) составляет 306 мм, за зимний (с ноября по март) – 160 мм. Максимум осадков приходится на летние и осенние месяцы. Твердые осадки (снег) при малом количестве дождей и суровой зиме служат дополнительным источником запаса влаги в почве, а также являются надежной защитой от зимнего промерзания почвы.

В границах сельского поселения Обшаровка расположено пять населенных пунктов: село Обшаровка - административный центр, село Нижнепечерское, село Тростянка, поселок Гаркино, поселок Золотая Гора. На рисунке 2.1.2 представлено расположение населенных пунктов, входящих в состав с.п. Обшаровка.

Рисунок 2.1.2 Расположение населенных пунктов, входящих в со­став с.п. Обшаровка.



Численность населения сельского поселения Обшаровка по данным на 01.01.2017 года составляет 5756 человек ( с. Обшаровка – 5419 чел., с. Нижнепечерское – 144 чел., с. Тростянка – 132 чел., п. Гаркино – 44 чел., п. Золотая Гора – 17 чел.).

Жилая застройка представлена индивидуальными жилыми домами (1-2х этажны­ми) с приусадебными участками, а также многоквартирными домами (1-3х этажными).

Главный въезд в село Обшаровка осуществляется с южной стороны по автомобильной дороге общего пользования межмуниципального значения «Приволжье-Обшаровка».

Ландшафтно-рекреационная территория села представлена озеленёнными террито­риями общего пользования, лесами, озерами и прибрежной зоной рек Волга, Ерыкла, Тростянка.

2.2 Социально-экономическая характеристика с.п. Обшаровка.

Демографические процессы характеризуются низкой рождаемостью, высоким уровнем смертности, естественной убылью, положительным сальдо миграции населения. Сложившийся под влиянием снижения рождаемости регрессивный тип возрастной структуры населения, (удельный вес населения старших возрастов превышает долю населения детей и подростков) не обеспечивает возможности численного роста населения сельского поселения и приводит к демографическому старению населения.

Данные Самарастат по численности населения за последние годы в с.п. Обшаровка представлены в таблице 1.

Таблица 1 - Динамика численности населения населенных пунктов сельского поселения Обшаровка

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Данные на 1.01.2003 | Данные на 1.01.2008 | Данные на 1.01.2012 | Данные на 1.01.2013 | Данные на 1.01.2014 | Данные на 1.01.2015 | Данные на 1.01.2016 | Данные на 1.01.2017 |
| с.п. Обшаровка | 6500 | 6146 | 6088 | 6040 | 5971 | 5946 | 5757 | 5756 |

Демографические тенденции сказались и на возрастной структуре населения с.п. Обшаровка. Данные о возрастной структуре населения с.п. Обшаровка приведены в табли­це 2.

Таблица 2 - Данные о возрастной структуре населения с.п. Обшаровка

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Количество, чел. 01.01.2011 | % от общей численности населения | Количество, чел. 01.01.2017 | % от общей численности населения |
| I. | ***Дети:*** | 1400 | 22,8 | 1184 | 20,6 |
|  | *до 6 лет* | *394* | *6,4* | 301 | 5,2 |
|  | *от 7 до 15* | *811* | *13,2* | 703 | 12,2 |
|  | *от 16 до 17 лет* | *195* | *3,2* | 180 | 3,1 |
| II. | ***Из общей численности населения:*** | 6148 | 100,0 | 5756 | 100,0 |
| 1. | Население моложе трудоспособного возраста | 1205 | 19,6 | 1004 | 17,4 |
| 2. | Население трудоспособного возраста | 3603 | 58,6 | 3585 | 62,2 |
|  | *женщины от 16 до 54 лет* | *1721* | *28,0* | 1802 | 31,3 |
|  | *мужчины от 16 до 59 лет* | *1687* | *27,4* | 1783 | 31,0 |
| 3. | Население старше трудоспособного возраста: | 1340 | 21,8 | 1167 | 20,3 |
|  | *женщины старше 54 лет* | *895* | *14,6* | 775 | 13,5 |
|  | *мужчины старше 59 лет* | *445* | *7,2* | 392 | 6,8 |
|  | | | |  | |

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфра­структуры по видам транспорта.

Развитие транспортной системы Самарской области становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста Самар­ской области и улучшения качества жизни населения.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транс­портная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Самарской области.

Развитие транспортной системы сельского поселения Обшаровка является необхо­димым условием улучшения качества жизни жителей в поселении. Транспортная инфра­структура с.п. Обшаровка является составляющей инфраструктуры Приволжского района Самарской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу пе­редвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответ­ствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негатив­ных социальных процессов.

Внешние транспортные связи в с.п. Обшаровка осуществляются личным автомо­бильным и железнодорожным транспортом. Подвоз продуктов питания, хозяйственных и прочих товаров осу­ществляется грузовым транспортом. Внешнее транспортное обслуживание населения с.п. Обшаровка обеспечивается автобусными маршрутами.

Внешние транспортно-экономические связи с.п. Обшаровка поселения с другими регионами осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом.

Расстояние до областного центра (г. Самара) - 180 км, до районного центра (с. Приволжье) - 30 км, железнодорожная станция Обшаровка расположена на территории с. Обшаровка.

Водный транспорт - на территории с.п. Обшаровка водный транспорт не исполь­зуется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки не осуществляются.

2.4 Характеристика сети дорог с.п. Обшаровка.

Внешняя инженерно-транспортная инфраструктура представлена на территории сельского поселения Обшаровка автомобильным и железнодорожным транспортом. Основ­ная часть дорог имеет твердое покрытие.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной ин­фраструктуры с.п. Обшаровка. Они связывают территорию сельского поселения с сосед­ними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возмож­ности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста сельского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся му­ниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, распо­ложенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функцио­нирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным поте­рям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных огра­ничений темпов роста социально-экономического развития с.п. Обшаровка, поэтому со­вершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важ­но для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, разви­тие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хо­зяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети до­рог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содер­жанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирова­ния и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объе­мов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недоста­точным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития до­рожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использование специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорож­ной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к не­соблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учи­тывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения с.п. Обшаровка позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов. В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете с.п. Обшаровка эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных докумен­тов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично- дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Территорию с.п. Обшаровка пересекают автомобильные дороги общего пользова­ния межмуниципального значения:

* «Приволжье-Обшаровка»;
* «Обшаровка - Тростянка»;
* «Обшаровка-Золотая Гора»;
* «Обшаровка-Гаркино-Нижнепечерское»

Эти дороги имеют асфальтобетонное покрытие. Основная часть дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое по­крытие. Искусственные дорожные сооруженияв границах с.п. Обшаровка имеются.

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения по­селения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, чет­вертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно- эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в по­рядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов с.п. Обшаровка. В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требова­ния» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией V. Для V категории преду­сматривается количество полос - 1, ширина полосы 4,5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велоси­педными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на до­рогу с примыканием в одном уровне.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения - 95,46 км, в том числе по покрытию: асфаль­тобетон – 27,47 км, грунтощебень – 1,46 км, грунт – 66,03 км.

Бесхозяйные автомобильные дороги общего пользования местного значения ин­вентаризируются и ставятся на обслуживание. На сегодняшний день бесхозяйные автомо­бильные дороги на территории с.п. Обшаровка отсутствуют.

Таблица 3 - Характеристика улично-дорожной сети с.п. Обшаровка.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  N п/п | Наименование автомобильной  дороги общего пользования | Общая протяжен ность, км | В том числе | | | Территориальное расположение |
| N п/п | асфальто- бетонные,  км | грунтощебеночные | грунто  вые,  км |
|  | **Автомобильные дороги общего пользования местного значения сельского поселения Обшаровка муниципального района Приволжский Самарской области** | | | | | |
| **Село Обшаровка** | | | | | | |
| 1 | Автомобильная дорога по ул.Советская | 3,8 | 3,8 |  |  | 445550, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул.Советская, от дома №23 до дома № 208 |
| 2 | Автомобильная дорога по ул.Советская | 0,6 | 0,6 |  |  | 445550, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул.Советская, от дома №2 до дома № 22 |
| 3 | Автомобильная дорога по ул.Железнодорожная | 0,4 | 0,4 |  |  | 445551, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул.Железнодорожная, от дома №15 до дома № 50 |
| 4 | Автомобильная дорога по ул.Терешковой | 1,1 | 1,1 |  |  | 445551, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул.Терешковой, от дома № 48 до дома № 76 |
| 5 | Автомобильная дорога по ул.Вокзальная | 2,0 | 2,0 |  |  | 445551, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул.Вокзальная, от дома №7 до дома № 75 |
| 6 | Автомобильная дорога ул. Элеваторная | 1,6 | 1,6 |  |  | 445551, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул.Элеваторная, от дома №4 до дома № 19 |
| 7 | Автомобильная дорога ул.Школьная | 0,8 | 0,8 |  |  | 445551, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул.Школьная, от дома №1 до дома № 26 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 8 | Автомобильная дорога ул.Суркова | 0,4 | 0,4 |  |  | 445551, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул. Суркова, от дома № 2 до дома № 14 |
| 9 | Автомобильная дорога ул. 40 лет Победы | 0,5 | 0,5 |  |  | 445551, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул.40 лет Победы, от дома № 1 до дома № 23 |
| 10 | Автомобильная дорога ул.Мирная | 0,1 | 0,1 |  |  | 445551, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул.Мирная, от дома № 1 до дома № 5 |
| 11 | Автомобильная дорога ул. Новая | 0,1 | 0,1 |  |  | 445551, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул.Новая , от дома № 1 до дома №4 |
| 12 | Автомобильная дорога ул.Солнечная | 0,55 | 0,55 |  |  | 445551, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул.Солнечная , от дома № 1 до дома № 15 |
| 13 | Автомобильная дорога ул.Лепилиной | 0,8 | 0,8 |  |  | 445551, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул.Лепилиной, от дома №1 до дома № 37 |
| 14 | Автомобильная дорога ул.Лычева | 0,5 | 0,5 |  |  | 445551, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул.Лычева, от дома №1 до дома № 27 |
| 15 | Автомобильная дорога ул.8 Марта | 0,2 | 0,2 |  |  | 445551, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул. 8 Марта , от дома №1 до дома № 11 |
| 16 | Автомобильная дорога ул.Гагарина | 0,9 | 0,9 |  |  | 445551, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул.Гагарина, от дома №1 до дома №49 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 17 | Автомобильная дорога ул.Комсомольская | 0,2 | 0,2 |  |  | 445551, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул.Комсомольская, от дома №1 до дома № 5 |
| 18 | Автомобильная дорога ул.Заводская | 1,4 | 1,4 |  |  | 445551, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул.Заводская, от дома №2 до дома № 71 |
| 19 | Автомобильная дорога ул.Рабочая | 0,1 | 0,1 |  |  | 445551, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул.Рабочая, от дома №1 до дома №4 |
| 20 | Автомобильная дорога ул.Молодежная | 0,4 | 0,4 |  |  | 445551, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул.Молодежная, от дома №1 до дома №24 |
| 21 | Автомобильная дорога ул.70 лет Октября | 0,5 | 0,5 |  |  | 445551, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул.70 лет Октября, от дома №1 до дома № 34 |
| 22 | Автомобильная дорога ул.Пролетарская | 2,33 |  |  | 2,33 | 445550, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул.Пролетарская |
| 23 | Автомобильная дорога ул.Тиханова | 1,08 |  |  | 1,08 | 445551, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул. Тиханова |
| 24 | Автомобильная дорога ул. Больничная | 0,28 |  | 0,28 |  | 445550, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул. Больничная |
| 25 | Автомобильная дорога ул.Потапова | 0,7 |  |  | 0,7 | 445551, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул. Потапова |
| 26 | Автомобильная дорога пер. Кооперативный | 0,25 | 0,25 |  |  | 445551, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, пер. Кооперативный |
| 27 | Автомобильная дорога ул.Крестьянская | 3,25 |  |  | 3,25 | 445550, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул. Крестьянская |
| 28 | Автомобильная дорога ул. Набережная | 1,63 |  |  | 1,63 | 445550, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул. Набережная |
| 29 | Автомобильная дорога ул.Садовая | 0,55 |  |  | 0,55 | 445550, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул. Садовая |
| 30 | Автомобильная дорога ул.Лесничество | 0,55 |  |  | 0,55 | 445550, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул. Лесничество |
| 31 | Автомобильная дорога ул.Лесхоз | 0,18 | 0,18 |  |  | 445550, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул. Лесхоз |
| 32 | Автомобильная дорога ул.Лесная | 0,63 |  | 0,63 |  | 445550, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул. Лесная |
| 33 | Автомобильная дорога ул.Степная | 0,6 |  |  | 0,6 | 445550, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул. Степная |
| 34 | Автомобильная дорога ул.Соловьиная | 0,58 |  |  | 0,58 | 445550, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул. Соловьиная |
| 35 | Автомобильная дорога ул.Михайловская | 0,23 |  |  | 0,23 | 445550, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул., Михайловская |
| 36 | Автомобильная дорога ул.Трудовая | 0,15 |  |  | 0,15 | 445550, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул. Трудовая |
| 37 | Автомобильная дорога ул.Глотова | 0,5 |  |  | 0,5 | 445550, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул. Глотова |
| 38 | Автомобильная дорога ул.Волжская | 0,43 |  |  | 0,43 | 445550, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул. Волжская |
| 39 | Автомобильная дорога пер. Ленинский | 0,23 |  |  | 0,23 | 445550, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, пер. Ленинский |
| 40 | Автомобильная дорога ул. Ленинская | 0,45 |  |  | 0,45 | 445550, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул. Ленинская |
| 41 | Автомобильная дорога ул.Мельничная | 0,13 |  |  | 0,13 | 445550, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул. Мельничная |
| 42 | Автомобильная дорога ул.Карла Либкнехта | 0,53 |  |  | 0,53 | 445550, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул. Карла Либкнехта |
| 43 | Автомобильная дорога ул. Скитальская | 0,3 |  |  | 0,3 | 445550, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул. Скитальская |
| 44 | Автомобильная дорога ул. Совхозная | 1,05 |  |  | 1,05 | 445550, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул. Совхозная |
| 45 | Автомобильная дорога ул.Горная | 0,2 |  |  | 0,2 | 445550, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул. Горная |
| 46 | Автомобильная дорога ул. Братства Равенства | 0,55 |  |  | 0,55 | 445551, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул. Братства Равенства |
| 47 | Автомобильная дорога ул.Полевая | 0,25 |  |  | 0,25 | 445551, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул.Полевая |
| 48 | Автомобильная дорога  ул.Хлебная | 0,95 |  |  | 0,95 | 445551, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул. Хлебная |
| 49 | Автомобильная дорога  ул. Строителей | 0,45 |  |  | 0,45 | 445551, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул. Строителей |
| 50 | Автомобильная дорога ул.Центральная | 0,95 |  |  | 0,95 | 445551, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул. Центральная |
| 51 | Автомобильная дорога пер. Рабочий | 0,15 |  |  | 0,15 | 445551, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, пер. Рабочий |
| 52 | Автомобильная дорога ул. Елизарова | 0,25 |  | 0,25 |  | 445551, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул. Елизарова |
| 53 | Автомобильная дорога ул. Спортивная | 0,5 |  |  | 0,5 | 445551, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул.Спортивная |
| 54 | Автомобильная дорога ул. Сиреневая | 0,15 |  |  | 0,15 | 445551, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул. Сиреневая |
| 55 | Объездная автомобильная дорога ул. Октябрьская | 0,23 |  |  | 0,23 | 445551, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул. Октябрьская |
| 56 | Автомобильная дорога ул. Зеленая | 0,4 |  |  | 0,4 | 445551, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, ул., от дома № до дома № |
| 57 | Автомобильная дорога пер. Заводской | 0,3 |  |  | 0,3 | 445551, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, пер. Заводской |
| 58 | Автомобильная дорога пер. Северный | 0,1 |  |  | 0,1 | 445551, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, пер. Северный |
| 59 | Автомобильная дорога пер. Железнодорожный | 0,4 |  | 0,4 |  | 445551, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, пер. Железнодорожнай |
| 60 | Автомобильная дорога пер. Лепилиной | 0,4 |  | 0,4 |  | 445551, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, пер. Лепилиной |
| 61 | Автомобильная дорога пер. Фабричный | 0,75 |  |  | 0,75 | 445551, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, пер. Фабричный |
| 62 | Автомобильная дорога пер. Потапова | 0,18 |  |  | 0,18 | 445551, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, пер. Потапова |
| 63 | Автомобильная дорога пер. Шоссейный | 0,23 |  |  | 0,23 | 445551, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, пер. Шоссейный |
| 64 | Автомобильная дорога пер. Совхозный | 0,3 | 0,3 |  |  | 445550, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, пер. Совхозный |
| 65 | Автомобильная дорога пер. Горный | 0,15 |  |  | 0,15 | 445551, Самарская область,Приволжский район, с. Обшаровка, пер. Горный |
| 66 | Автомобильная дорога пер. Садовый | 0,25 |  |  | 0,25 | 445550, Самарская область, Приволжский район, с. Обшаровка, пер. Садовый |
| 67 | Автомобильная дорога пер. Советский | 0,25 |  |  | 0,25 | 445550, Самарская область, Приволжский район, с. Обшаровка, пер. Советский |
| 68 | Автомобильная дорога по пер. Набережный | 0,15 |  |  | 0,15 | 445550, Самарская область, Приволжский район, с. Обшаровка, пер. Набережный |
| 69 | Автомобильная дорога к месту временного складирования ТБО | 0,4 | 0,2 |  | 0,2 | 445550, Самарская область, Приволжский район, с. Обшаровка, от автодороги Обшаровка –Тростянка до места временного складирования ТБО |
| 70 | Автомобильная дорога от ул. Спортивная до дома №7 по ул. Больничная | 2,8 | 0,44 |  | 2,36 | 445550, Самарская область, Приволжский район, с. Обшаровка, от ул. Спортивная до дома №7 по ул. Больничная |
| 71 | Автомобильная дорога от ул. Советская до старообрядческого кладбища | 1,4 |  |  | 1,4 | 445550, Самарская область, Приволжский район, с. Обшаровка, от ул. Советская до старообрядческого кладбища |
| 72 | Автомобильная дорога от ул. Свободная до дома №7 по ул. Больничная | 0,65 | 0,65 |  |  | 445550, Самарская область, Приволжский район, с. Обшаровка, от ул. Свободная до дома №7 по ул. Больничная |
| 73 | Автомобильная дорога от автодороги Обшаровка-Тростянка до молочной фермы КФХ Байрак М.М. | 0,3 |  |  | 0,3 | 445550, Самарская область, Приволжский район, с. Обшаровка, от автодороги Обшаровка-Тростянка до молочной фермы КФХ Байрак М.М. |
| 74 | Автомобильная дорога от ул. Лесная до ул. Лесничество | 0,3 |  |  | 0,3 | 445550, Самарская область, Приволжский район, с. Обшаровка, от ул. Лесная до ул. Лесничество |
| 75 | Автомобильная дорога от плотины по ул. Советская (между домами №№52,54) до железнодорожной станции «990 км» | 0,9 |  |  | 0,9 | 445550, Самарская область, Приволжский район, с. Обшаровка, от плотины по ул. Советская (между домами №№52,54) до железнодорожной станции «990 км» |
| 76 | Автомобильная дорога от автодороги Обшаровка-Гаркино до железнодорожной станции «990 км» | 0,76 |  |  | 0,76 | 445550, Самарская область, Приволжский район, с. Обшаровка, от автодороги Обшаровка-Нижнепечерское до железнодорожной станции «990 км» |
| 77 | Автомобильная дорога от плотины по ул. Советская (между домами №№180,182) до акватории р. Волга | 2,86 |  |  | 2,86 | 445550, Самарская область, Приволжский район, с. Обшаровка, от плотины по ул. Советская(между домами №№180,182) до акватории р. Волга |
| 78 | Автомобильная дорога от автодороги ул. Спортивная - дом №7 по ул. Больничная до дома №2 по ул. Больничная | 0,17 | 0,17 |  |  | 445550, Самарская область, Приволжский район, с. Обшаровка, от дороги ул. Спортивная - дом №7 по ул. Больничная до дома №2 по ул. Больничная |
| 79 | Автомобильная дорога от ул. Глотова до ул. Советская | 0,47 |  |  | 0,47 | 445550, Самарская область, Приволжский район, с. Обшаровка, от ул. Глотова до ул. Советская |
| 80 | Автомобильная дорога от автодороги Обшаровка-Приволжье до оросительного канала | 2,6 |  |  | 2,6 | 445551, Самарская область, Приволжский район, с. Обшаровка, от автодороги Обшаровка-Приволжье до оросительного канала |
| 81 | Автомобильная дорога вдоль оросительного канала | 8,0 | 6,4 |  | 1,6 | 445551, Самарская область, Приволжский район, с. Обшаровка, вдоль оросительного канала |
|  | ИТОГО | 63,66 | 25,54 | 1,96 | 36,16 |  |
| **Село Нижнепечерское** | | | | | | |
| 1 | Автомобильная дорога ул.Липовая | 1,5 | 1,5 |  |  | 445555, Самарская область, Приволжский район, с. Нижнепечерское, ул. Липовая от дома №1 до дома №66 |
| 2 | Автомобильная дорога ул.Набережная | 0,83 |  |  | 0,83 | 445555, Самарская область, Приволжский район, с. Нижнепечерское, ул. Набережная |
| 3 | Автомобильная дорога ул.Мирная | 0,37 |  |  | 0,37 | 445555, Самарская область, Приволжский район, с. Нижнепечерское, ул. Мирная |
| 4 | Автомобильная дорога ул.Сельская | 0,6 |  |  | 0,6 | 445555, Самарская область, Приволжский район, с. Нижнепечерское, ул. Сельская |
| 5 | Автомобильная дорога пер. Липовый | 0,2 |  |  | 0,2 | 445555, Самарская область, Приволжский район, с. Нижнепечерское, пер. Липовый |
| 6 | Автомобильная дорога пер. Сельский | 0,18 |  |  | 0,18 | 445555, Самарская область, Приволжский район, с. Нижнепечерское, пер. Сельский |
| 7 | Автомобильная дорога от ул. Липовая до границы с с. Верхнепечерское  ВеВерхнепечерское | 3,0 |  |  | 3,0 | 445555, Самарская область, Приволжский район, с. Нижнепечерское, от ул. Липовая до границы с с. Верхнепечерское |
| 8 | Автомобильная дорога от ул. Липовая до фермы бывшего СПК «Мирный» | 0,75 |  |  | 0,75 | 445555, Самарская область, Приволжский район, с. Нижнепечерское, от ул. Липовая до фермы бывшего СПК «Мирный» |
| 9 | Автомобильная дорога от плотины до бывшего с. Березовка | 7,3 |  |  | 7,3 | 445555, Самарская область, Приволжский район, с. Нижнепечерское, от плотины до бывшего с. Березовка |
|  | ИТОГО | 14,73 | 1,5 |  | 13,23 |  |
| **Село Тростянка** | | | | | | |
| 1 | Автомобильная дорога ул.Речная | 1,56 |  |  | 1,56 | 445545, Самарская область, Приволжский район, с. Тростянка, ул. Речная |
| 2 | Автомобильная дорога ул.Молодежная | 1,4 |  |  | 1,4 | 445545, Самарская область, Приволжский район, с. Тростянка, ул. Молодежная |
| 3 | Автомобильная дорога ул.Полевая | 1,0 |  |  | 1,0 | 445545, Самарская область, Приволжский район, с. Тростянка, ул. Полевая |
| 4 | Автомобильная дорога пер. Молодежный | 0,13 |  |  | 0,13 | 445545, Самарская область, Приволжский район, с. Тростянка, пер. Молодежный |
| 5 | Автомобильная дорога пер. Полевой | 0,05 |  |  | 0,05 | 445545, Самарская область, Приволжский район, с. Тростянка, пер. Полевой |
| 6 | Автомобильная дорога от ул. Молодежная до кладбища с. Тростянка | 0,5 |  |  | 0,5 | 445545, Самарская область, Приволжский район, с. Тростянка, от ул. Молодежная до кладбища с. Тростянка |
| 7 | Автомобильная дорога от ул. Молодежная с. Тростянка до акватории р. Волга | 4,0 |  |  | 4,0 | 445545, Самарская область, Приволжский район, с. Тростянка, от ул. Молодежная до акватории р. Волга |
|  | ИТОГО | 8,64 |  |  | 8,64 |  |
| **Поселок Золотая Гора** | | | | | | |
| 1 | Автомобильная дорога ул. Долотова | 2,2 |  |  | 2,2 | 445551, Самарская область, Приволжский район, п. Золотая Гора, ул. Долотова |
| 2 | Автомобильная дорога пер. Озерный | 0,15 |  |  | 0,15 | 445551, Самарская область, Приволжский район, п. Золотая Гора, пер. Озерный |
| 3 | Автомобильная дорога от ул. Долотова до кладбища п. Золотая Гора | 0,45 |  |  | 0,45 | 445551, Самарская область, Приволжский район, п. Золотая Гора, от. ул. Долотова до кладбища п. Золотая Гора |
| 4 | Автомобильная дорога от ул. Долотова до границы с с. Преполовенка | 5,2 |  |  | 5,2 | 445551, Самарская область, Приволжский район, п. Золотая Гора, от. ул. Долотова до границы с с. Преполовенка |
|  | ИТОГО | 8,0 |  |  | 8,0 |  |
| **Поселок Гаркино** | | | | | | |
| 1 | Автомобильная дорога от автодороги Обшаровка-Нижнепечерское до турбазы п. Гаркино | 0,43 | 0,43 |  |  | 445555, Самарская область, Приволжский район, п. Гаркино, от автодороги Обшаровка-Нижнепечерское до турбазы п. Гаркино |
|  | ИТОГО | 0,43 | 0,43 |  |  |  |
|  | ИТОГО ПО ПОСЕЛЕНИЮ | 95,46 | 27,47 | 1,96 | 66,03 |  |

Неразвитость и плохое состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, затруднения подвоза школьников школьными автобусами, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения. Автомобильные дороги общего пользования ме­стного значения требуют проведения строительства, реконструкции и модернизации по­крытий.

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомоби­лизации в с.п. Обшаровка.

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомо­билей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

По данным администрации с.п. Обшаровка, количество легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан проживающих на территории с.п. Обшаровка на 01.01.2017 г. составляет 620 единиц. Официальные данные по количеству легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан проживающих на территории с.п. Обшаровка отсутствуют.

Коллективные крытые стоянки в населённых пунктах с.п. Обшаровка отсутствуют. Хранение личного транспорта преимущественно осуществляется на приусадебных участ­ках, а также в гаражных массивах по ул. Терешковой, Щорса, Лычева.

Объекты обслуживания транспортных средств на территории поселения присутствуют, а именно мастерская по ремонту автомобилей ИП Кокорев А.Ю., автомойка ИП Зубаков Е.М., АЗС на колонки ООО «Исток».

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. На территории поселения Обшаровка пассажирским транспортом являются электропоезда и автобусы.

По территории поселения осуществляются перевозки рейсовыми автобусами по­стоянными маршрутами, связывая отдаленные населенные пункты с административным центром с.п. Обшаровка – с. Обшаровка и административным центром м.р. Приволжский – с. Приволжье.

Маршруты автобусов приведены в таб­лице 4.

Таблица 4 - Маршруты автобусов

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Исходный и конечный пункт | Протяжённость (км. двойного пути) | Кол-во  рей- сов | Обслуживающая органи­зация | Тип авто­транспорта (модель) |
| Школьный маршрут : ГБОУ СОШ №2 с. Обшаровка – п. мелиораторов | 5,4 | 4 | ГБОУ СОШ №2 с. Обшаровка | автобус |
| Школьный маршрут : ГБОУ СОШ №2 с. Обшаровка – п. птицефабрики | 5,4 | 4 | ГБОУ СОШ №2 с. Обшаровка | автобус |
| Школьный маршрут : ГБОУ СОШ №2 с. Обшаровка – п. Гаркино – ГБОУ СПО ОГТ им. В.И. Суркова – п. мелиораторов | 24,5 | 2 | ГБОУ СОШ №2 с. Обшаровка | автобус |
| Школьный маршрут: Обшаровка-Ильмень – Нижнеозерецкий-Томанский-Степняки-Обшаровка | 121 | 2/нед. | ГБС (к)ОУ с. Обшаровка | автобус |
| Школьный маршрут: Обшаровка-Федоровка-Приволжье-Спасское-Заволжье-Обшаровка | 115 | 2/нед. | ГБС (к)ОУ с. Обшаровка | автобус |
| Школьный маршрут: Обшаровка- Золотая Гора-Обшаровка | 8 | 5/нед. | ГБС (к)ОУ с. Обшаровка | автобус |
| Школьный маршрут: Обшаровка-Нижнепечерское- Обшаровка | 28 | 10/нед. | ГБС (к)ОУ с. Обшаровка | автобус |
| Школьный маршрут: Обшаровка – Тростянка - Обшаровка | 18 | 10/нед. | ГБС (к)ОУ с. Обшаровка | автобус |
| Школьный маршрут: ГБС (к) ОУ – ж/д вокзал – п. птицефабрики-ГБС (к) ОУ | 11 | 15/нед. | ГБС (к)ОУ с. Обшаровка | автобус |
| ГБОУ СОШ №1 с. Обшаровка– маг. «Цыпочка» - маг. «Галина» - маг. «Василек» - ГБОУ СОШ №1 с. Обшаровка | 12 | 20/нед | ГБОУ СОШ №1 с. Обшаровка | автобус |
| ГБОУ СОШ №1 с. Обшаровка– ж/д вокзал – маг. «Цыпочка» - маг. «Галина» - ГБОУ СОШ №1 с. Обшаровка | 12 | 25/нед. | ГБОУ СОШ №1  с. Обшаровка | автобус |
| с.Обшаровка – с.Нижнепечерское – с.Обшаровка | 26 | 10/нед. | ГБОУ СОШ №1  с. Обшаровка | автобус |
| с.Обшаровка – с.Тростянка – с.Обшаровка | 22 | 10/нед. | ГБОУ СОШ №1  с. Обшаровка | автобус |
| Обшаровка- Кашпир-Обшаровка-Приволжье | 12 | 22/нед. | АТП с. Приволжье | автобус |

Автотранспортное предприятие на территории с.п. Обшаровка отсутствует.

В восточной части села сформирована зона транспортной инфраструктуры предназначенной для эксплуатации магистральной железной дороги «Сызрань-Пенза» (протяженностью в границах Приволжского района 15 км). Станция Обшаровка имеет грузооборот 75 тыс. т и пассажирооборот 270 тыс. человек в год.

2.7 Характеристика условий немоторизированного (пешеходного и велосипедного)

передвижения.

На территории с.п. Обшаровка велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов требует формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна. В поселении имеются пешеходные тротуары по ул. Советская (100 м), ул. Терешковой (200 м) с. Обшаровка.

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Администрация сельского поселения Обшаровка в собственности имеет только легковые транспортные средства , при использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключаются муниципальные контракты.

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных соци­ально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как об­ществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приво­дит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Кон­цепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обо­значено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно- транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последст­вий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Рос­сийской Федерации на период до 2032 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного дви­жения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли насе­ления Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

В с.п. Обшаровка с 2015 года по настоящее время дорожно-транспортные происшествия в результате которых, погибли и получили травмы люди отсутствуют.

Несмотря на то, что на сегодняшний день на территории с.п. Обшаровка дорожно- транспортных происшествий, в результате которых погибли и получили травмы люди, не зафиксировано, в перспективе из-за неудовлетворитель­ного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения воз­можно ухудшение ситуации.

Основными причинами совершении ДТП с тяжкими последствиями по данным Го­сударственной инспекции безопасности дорожного движения Самарской области являют­ся несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение ско­ростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами. Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информи­рования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготов­ление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информа­тивность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на ок­ружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ) - опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие ря­да факторов. Одним из них является отсутствие гаражей для тысяч индивидуальных авто­мобилей, хранящихся на открытых площадках, во дворах жилых застроек. Владельцы производят ремонт и техническое обслуживание своими силами, что они и делают, конеч­но, без учёта экологических последствий. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей: из-за отсутствия моечных пунк­тов эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем авто­любители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, ко­торые представляют определённую опасность для водоёмов. Еще одним фактором воздей­ствия транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигате­лем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др.

Уровень воздействия дорог и автомобильного движения на компоненты окружаю­щей среды находится в прямой зависимости от количества автотранспорта, структуры и интенсивности автотранспортного потока, объемов используемого топлива, наличия тран­зитного транспорта, сезонной неравномерности в распределении выбросов отработавших газов, качества дорожного покрытия и пр.

Отрицательные воздействия дороги и автомобильного движения на окружающую среду проявляются следующим образом:

* осуществляется изъятие земель под дорожное строительство;
* загрязняется воздух отработавшими газами и пылью;
* загрязняются почвы вдоль дороги нефтепродуктами, соединениями тяжелых ме­таллов, в том числе свинца при использовании этилированного бензина;
* загрязняются грунтовые воды за счет фильтрации ливневых и талых сточных вод с дорожного полотна и придорожных территорий нефтепродуктами от потерь горю­че - смазочных материалов, хлоридами при использовании их в составе противого­лоледных смесей;
* загрязняются поверхностные водные объекты при попадании в них стока с дорог, несущего истертую резину, несгоревшие углеводороды, тяжелые металлы, нефте­продукты от потерь топлива, масла, соли и пр.;
* создается угроза зеленым насаждениям под воздействием атмосферных и почвен­ных загрязнений;
* осуществляется вибрационное, шумовое, электромагнитное, тепловое воздействие на окружающую среду.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива - сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Обшаровка.

Анализ сложившегося положения дорожно - транспортной инфраструктуры позволя­ет сделать вывод о существовании на территории с.п. Обшаровка ряда проблем транспортно­го обеспечения:

* 1. Слабое развитие улично-дорожной сети села;
  2. Низкое развитие автомобильного сервиса (СТО, мойки);
  3. Низкий уровень обеспеченности оборудованными местами хранения автомо­бильного транспорта, парковочными местами и гаражами.

Действующим генеральным планом с.п. Обшаровка предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично- дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застрой­ки с общественным центром и местами приложения труда.

Основные решения генерального плана:

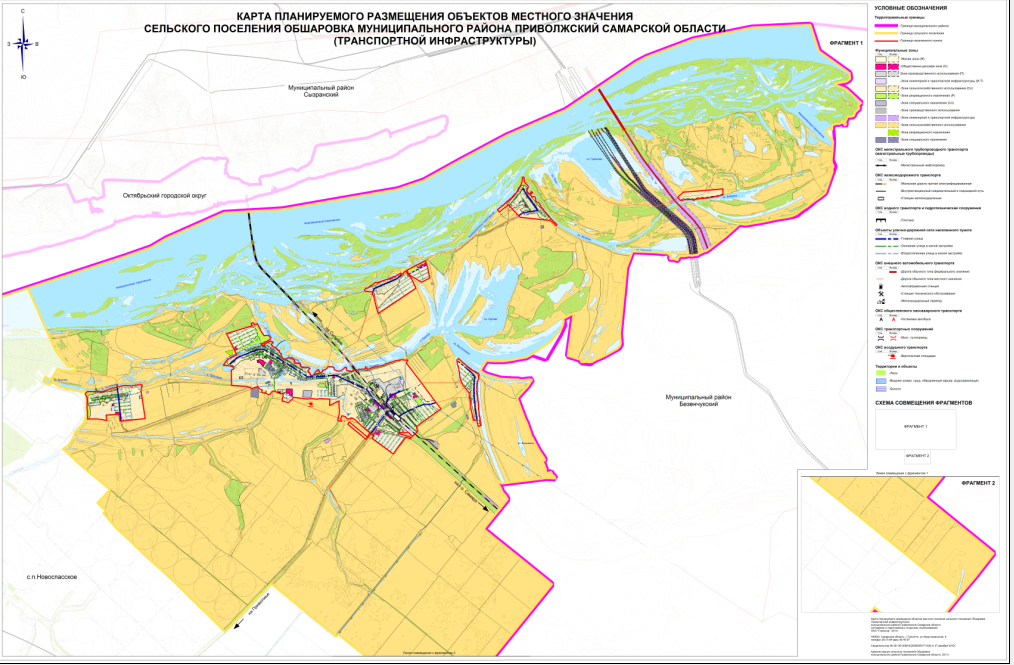
* Реконструкция существующих поселковых улиц и дорог с приведением их к необходимым нормируемым показателям, соответствующим технической категории дороги;
* Резервирование коридоров под сеть главных и основных улиц в проектируемых жилых зонах;
* Повышение пропускной способности улиц;
* Создание сети пешеходных зон;
* Строительство автостоянок для временного хранения автотранспорта.

При проектировании улично-дорожной сети была учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития села. Введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СНиП 2.07.01-91:

* поселковая дорога;
* главная улица;
* улица в жилой застройке основная;
* улица в жилой застройке второстепенная;
* проезд.

На рисунке 2.11.1. представлена схема размещения объектов реализации генерального плана по развитию транспортной инфраструктуры с.п. Обшаровка.

Рисунок 2.11.1 - Схема размещения объектов транспортной инфраструктуры с.п. Обшаровка



Проектируемые объекты местного значения транспортной инфраструктуры приведены в таб. 5.

Таблица 5 - Проектируемые объекты местного значения транспортной инфраструктуры.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Назначение и наименование объекта | Местоположение объекта | Вид работ, который планируется в целях размещения объекта | Срок, до которого планируется размещение объекта, г. | Основные характеристики объекта | | Характеристики зон с особыми условиями использования территории (ЗСО) |
| Протяженность, км | Иные характеристики |
| 1. | Улицы и автомобильные дороги местного значения | село Обшаровка | строительство | 2033 | 20,3 |  | Установление зон с особыми условиями использования территорий в связи с размещением объекта не требуется |
| село Тростянка | 4,8 |  |
| поселок Гаркино | 10 |  |
| поселок Золотая Гора | 4,0 |  |

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и раз­вития транспортной инфраструктуры с.п. Обшаровка.

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими норматив­но-правовыми актами Российской Федерации, Самарской области и правовыми актами органов местного самоуправления с.п. Обшаровка.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Россий­ской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Россий­ской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные право­вые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного ком­плекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градострои­тельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорож­ной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законо­дательные акты в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движе­ния»

Федеральный закон РФ от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфра­структуры поселений, городских округов»

Устав с.п. Обшаровка м.р. Приволжский Самарской области;

Генеральный план с.п. Обшаровка м.р. Приволжский Самарской области, разрабо­танный в 2013 году ОАО «Гипрогор»;

Государственная программа Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 - 2025 годы)», утвержденная Постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 (с изменениями);

Областная целевая программа модернизации и развития сети автомобильных дорог Самарской области до 2025 года, утверждена Законом Самарской области от 12.05.2005 № 108-ГД).

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются: - применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры; - координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса; - координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Самарской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов); - запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами; - разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета с.п. Обшаровка. Привлечение средств областного бюджета учитывается как про­гноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвер­жденным бюджетом с.п. Обшаровка на соответствующий финансовый год и с учетом до­полнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Про­граммы на весь расчетный срок, составляет 87000 тыс. руб., в том числе по годам:

2018 год — 1000 тыс. руб.;

1. год — 4200 тыс. руб.;
2. год - 6200тыс. руб.;
3. год — 6300 тыс. руб.;

2022 год — 6300 тыс. руб.;

С 2023по 2033годы - 63000 тыс. руб.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий и укрупненных нормативов цены строительства НЦС 81-02-08-2014 Автомобильные дороги.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной сис­темы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной ин­фраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложе­ния по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, вы­полнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию меро­приятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополни­тельных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления про­ектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долго­срочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления по­селения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной фи­нансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог). Объемы финансирования муници­пальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУ­ЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ОБШАРОВКА.

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития с.п. Обшаровка.

Документом территориального планирования сельского поселения Обшаровка явля­ется Генеральный план сельского поселения Обшаровка, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития сельского поселения, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур.

Проектные решения разработаны с учетом перспективы развития поселения на расчетные сроки:

* 1 очередь (первый период) - до 2023 года включительно;
* расчетный срок (второй период) - до 2033 года включительно.

Прогноз приростов строительных фондов с.п. Обшаровка основывается на данных Генерального плана, разработанного институтом ОАО «Гипрогор» в 2013 году.

Планировочная структура сельского поселения Обшаровка предусматривает:

* компактное размещение и взаимосвязь территориальных зон с учетом их допус­тимой совместимости;
* зонирование и структурное членение территории в увязке с системой обществен­ных центров, транспортной и инженерной инфраструктурой;
* эффективное использование территорий в зависимости от ее градостроительной ценности, допустимой плотности застройки, размеров земельных участков;
* комплексный учет архитектурно-градостроительных традиций, природно- климатических, историко-культурных, этнографических и других местных особенностей;
* эффективное функционирование и развитие систем жизнеобеспечения, экономию топливно-энергетических и водных ресурсов;
* охрану окружающей среды, памятников истории и культуры;
* охрану недр и рациональное использование природных ресурсов;
* условия для беспрепятственного доступа к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями нормативных документов.

Развитие жилых зон планируется на свободных участках в существующих грани­цах сельского поселения Обшаровка. Предполагается застройка усадебными жилыми домами с приусадебными участками

Усадебная застройка - территория преимущественно занята одно-двухквартирными 1 -2 этажными жилыми домами с хозяйственными постройками на участках, предназна­ченных для садоводства, огородничества, а также для содержания скота, в разрешенных случаях.

Всего по генеральному плану в с.п. Обшаровка планируется увеличение: площадь проектируемой территории под жилую застройку – 333,8 га. Общее планируемое количество участков - 1158 шт.

Общая площадь жилого фонда планируемой индивидуальной жилой застройки 173,7 тыс. м2.

Прирост численности населения ориентировочно составит 4053 человек.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным поте­рям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных огра­ничений темпов роста социально-экономического развития поселения, поэтому совершен­ствование сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важ­ное значение для с.п. Обшаровка.

3.2. Прогноз транспортного спроса с.п. Обшаровка.

В дальнейшем при планируемом увеличении численности населения с.п. Обшаровка на 4053человека к 2033 году прирост пассажиропотока составит 70%, что позво­ляет сделать вывод, что произойдет значительное изменение транспортного спроса, объемов и харак­тера передвижения населения на территории с.п. Обшаровка.

Уровень автомобилизации в с.п. Обшаровка также увеличится.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными стан­циями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хра­нения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градо­строительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализиро­ванная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

* согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная ко­лонка на 1200 легковых автомобилей;
* согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых ав­томобилей;
* согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индиви­дуальных легковых автомобилей.
* Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение обеспе­чено АЗС - мощностью четыре топливораздаточных колонки, но в полной мере не обеспечено СТО, т.к. на территории поселения 1 мастерская по ремонту автомобилей.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой за­стройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

Предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населе­нию на территории с.п. Обшаровка отсутствуют.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропо­токов проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

Прогнозируется увеличение интенсивности грузового транспорта на территории с.п. Обшаровка в расчетный период.

3.3 Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основными видами транспорта остаются автомобильный и железнодорожный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное, железнодорожное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих на территории сельского поселения предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4 Прогноз развития дорожной сети с.п. Обшаровка.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Генеральным планом предусматривается развитие улично-дорожной сети в с.п. Обшаровка общей протяженностью 39,1км.

Основные расчетные параметры уличной сети принять в соответствии с пунктом 11.3.3 «Региональных нормативов градостроительного проектирования Самарской облас­ти», для проектирования поперечных профилей улиц на стадии проекта планировки.

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории с.п. Обшаровка представлен в таблице 6.

Таблица 6- Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории с.п. Обшаровка.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2017 год | 2018 год (прогноз) | 2019 год (прогноз) | 2020 год (прогноз) | 2021 год (прогноз) | 2022 год (прогноз) | 2023-2033 годы (прогноз) |
| 1 | Общая численность населения, чел. | 5756 | 5800 | 5830 | 5870 | 5900 | 5930 | 9809 |
| 2 | Количество автомо­билей у населения, ед. | 602 | 610 | 615 | 620 | 630 | 650 | 1300 |
| 3 | Уровень автомобили­зации населения, ед./1000 чел. | 0,6 | 0,61 | 0,62 | 0,62 | 0,63 | 0,65 | 1,3 |

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения с.п. Обшаровка.

Предполагается рост количества автотранспорта, а в следствии этого увеличение интенсивности движения, что может привести к незначительному росту аварийности.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения с.п. Обшаровка.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4 ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С.П.ОБШАРОВКА .

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5 МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ.

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета сельского поселения. Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения. Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией с.п. Обшаровка по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства по проектно-сметной документации, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию

транспортно-пересадочных узлов

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения осуществляется, в основном, на придомовых участках жителей сельского поселения, а также в гаражных массивах по ул. Терешковой, Щорса, Лычева с. Обшаровка.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомо­билей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне сельского поселения. Постоян­ное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на пар­ковках придомовых участков жителей сельского поселения.

1. Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, в период реализации Программы не предусматриваются.

1. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта,

транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Корректировка расположения мусорных площадок в с.п. Обшаровка с обустройст­вом заездов для коммунального транспорта, чтобы не создавать помех на дороге и не соз­давать аварийных ситуаций (весь период).

5.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог поселения Обшаровка, представленный в таблице 7.

Таблица 7 - Перечень программных мероприятий по развитию сети дорог Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории с.п. Обшаровка

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия программы | Сроки реали­зации | Объем финан­сирования, тыс. руб. | Ответственный за реализацию мероприя­тия |
| 1 | Ремонт с укладкой верхнего покрытия из асфальтобетона автомобильной дороги по ул. Школьная 0,2 км, ремонт с укладкой верхнего покрытия из асфальтобетона автомобильной дороги по ул. Новая 0,1 км | 2018 | 1000 | администрация сель­ского поселения |
| 2 | Ямочный ремонт с укладкой верхнего покрытия из асфальтобетона автомобильной дороги по ул. Рабочая 0,1 км, ямочный ремонт с нарезанием карт автомобильных дорог по ул. Советская, ул. Вокзальная 6, 4 км | 2019 | 4200 | администрация сель­ского поселения |
| 3 | Отсыпка щебнем и ямочный ремонт с нарезанием карт автомобильной дороги по ул. 70 лет Октября 0,5 км | 2020 | 6200 | администрация сель­ского поселения |
| 4 | Ямочный ремонт автомобильной дороги по ул. Суркова 0,4 км, ямочный ремонт автомобильной дороги по ул. Лычева 0,5 км, а также ремонт внутридворовых дорог по указанным улицам | 2021 | 6300 | администрация сель­ского поселения |
| 5 | Ямочный ремонт автомобильной дороги по ул. Гагарина 0,9 км, ремонт с укладкой верхнего покрытия из асфальтобетона автомобильной дороги по пер. Железнодорожный 0,4 км | 2022 | 6300 | администрация сель­ского поселения |
| 6 | Ямочный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с. Обшаровка, с. Нижнепечерское, с. Тростянка, п. Золотая Гора | 2023-2033 | 63000 | администрация сель­ского поселения |

5.7 Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения.

Для достижения цели по повышению безопасности в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети.

В целях повышения безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения предусмотрены мероприятия представленные в таблице 8.

Таблица 8. Перечень мероприятий по повышению безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения сельского поселения Обшаровка на 2018-2033 годы.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реали­зации | Объем фи- нансирова- ния, тыс.  руб. | Ответственный за реали­зацию мероприятия |
| 1 | Инвентаризация с оценкой техниче­ского состояния автомобильных дорог местного значения | 2018-2033 | 50 | администрация сельско­го поселения |
| 2 | Разработка и осуществление комплек­са мероприятий по безопасности до­рожного движения, решаемых в ком­плексе с разработкой документации по планировке территорий | 2023-2033 | 150 | администрация сельско­го поселения |
| 3 | Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов | 2018-2033 | 200 | администрация сельско­го поселения |

5.8 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружаю­щую среду и здоровье населения.

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую

среду.

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загряз­нения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензинов и дизельных топлив другими энергоносителями, не нефтяного происхождения.

Среди альтернативных типов топлив в настоящее время привлекает внимание це­лый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спир­ты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и т.д..

Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия до­рожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

1. Организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативно- правовой базы экологической безопасности, а меры государственный, административный и общественный контроль функций по охране природы. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных ком­муникаций и др.
2. Архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают совершенствование планирования всех функциональных зон поселения (промышленной, селитебной - пред­назначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и др.) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональ­ному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству.
3. Конструкторско-технические и экотехнологические мероприятия позволяют внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах транс­порта, технические новшества в конструкции, как автотранспортных средств, так и объек­тов дорожного комплекса.
4. Эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе эксплуатации транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне заданных

экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслу­живания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и по­зволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

5.9 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфра­структуры и

качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, дви­жением большегрузного автомобильного транспорта, определение ущерба автомобиль­ным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами осуществляет администрация сельского поселения Обшаровка.

6 ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВА­НИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ДОРОГ.

График реализации мероприятий программы представлен в таблице 9.

Таблица 9 - График реализации мероприятий программы.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Период реализации | | | | | |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2033 |
| Инвентаризация с оценкой технического состояния автомо­бильных дорог местного значения | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безо­пасности дорожного движения, решаемых в комплексе с раз­работкой документации по планировке территорий |  |  |  |  |  | Х |
| Размещение дорожных знаков и указателей на улицах насе­ленных пунктов |  |  |  |  |  | Х |
| Ремонт с укладкой верхнего покрытия из асфальтобетона автомобильной дороги по ул. Школьная 0,2 км, ремонт с укладкой верхнего покрытия из асфальтобетона автомобильной дороги по ул. Новая 0,1 км | Х |  |  |  |  |  |
| Ямочный ремонт с укладкой верхнего покрытия из асфальтобетона автомобильной дороги по ул. Рабочая 0,1 км, ямочный ремонт с нарезанием карт автомобильных дорог по ул. Советская, ул. Вокзальная 6, 4 км |  | Х |  |  |  |  |
| Отсыпка щебнем и ямочный ремонт с нарезанием карт автомобильной дороги по ул. 70 лет Октября 0,5 км |  |  | Х |  |  |  |
| Ямочный ремонт автомобильной дороги по ул. Суркова 0,4 км, ямочный ремонт автомобильной дороги по ул. Лычева 0,5 км, а также ремонт внутридворовых дорог по указанным улицам |  |  |  | Х |  |  |
| Ямочный ремонт автомобильной дороги по ул. Гагарина 0,9 км, ремонт с укладкой верхнего покрытия из асфальтобетона автомобильной дороги по пер. Железнодорожный 0,4 км |  |  |  |  | Х |  |
| Ямочный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с. Обшаровка, с. Нижнепечерское, с. Тростянка, п. Золотая Гора |  |  |  |  |  | Х |

7 ФИНАНСОВЫЕ ПОТРЕБНОСТИ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРО­ВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТ­НОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВА­РИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета с.п. Обшаровка. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 87000 тыс. рублей. Оценка финансовых потребностей и источники финансирования мероприятий программы представлены в Приложении 2.

8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИ­РОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕА­ЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРА­СТРУКТУРЫ.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осущест­вляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий программы и оценку эффектив­ности реализации программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Про­граммой, а также степень достижения показателей эффективности.

1. Оценка эффективности реализации программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реали­зации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.
2. Оценка эффективности программы осуществляется с использованием следую­щих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию программы; степень достижения планируемых значений показателей программы
3. Расчет итоговой оценки эффективности программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективно­сти программы:
   1. й этап - расчет P1 - оценки эффективности программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию программы»;
   2. й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по крите­рию «степень достижения планируемых значений показателей программы»;
   3. й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности программы.
4. Итоговая оценка эффективности программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности программы. Каждый критерий подлежит само­стоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффектив­ности реализации программы.
5. Расчет Р1 - оценки эффективности программы по критерию «полнота и эффек­тивность использования средств бюджета на реализацию программы» осуществляется по следующей формуле:

Р1 = ^факт + u) / Vпл \* 100%, (1) где:

Vфакт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию про­граммы за отчетный год;

Vпл - плановый объем бюджетных средств на реализацию программы в отчетном

году;

u - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

1. Интерпретация оценки эффективности программы по критерию «полнота и эф­фективность использования средств бюджетов на реализацию программы» осуществляется по следующим критериям: программа выполнена в полном объеме, если Р1 = 100%; про­грамма в целом выполнена, если 80% < Р1 < 100%; программа не выполнена, если Р1 < 80%.
2. Расчет Р2 - оценки эффективности программы по критерию «степень достиже­ния планируемых значений показателей программы» осуществляется по формуле:

Р2 = SUM Ki / N, i = 1 (2), где:

Ki - исполнение i планируемого значения показателя программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей программы.

Исполнение по каждому показателю программы за отчетный год осуществляется по формуле:

Ki = ni факт / ni пл \* 100%, (3) где:

ni факт - фактическое значение i показателя за отчетный год;

ni пл - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю программы за отчетный год осуществ­ляется по формуле:

Ki = 100%. (4)

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при пре­вышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показа­телю осуществляется по формуле:

Ki = 0%. (5)

1. Интерпретация оценки эффективности программы по критерию «степень дос­тижения планируемых значений показателей программы» осуществляется по следующим критериям: программа перевыполнена, если Р2 > 100%; программа выполнена в полном

объеме, если 90% < P2 < 100%; программа в целом выполнена, если 75% < P2 < 95% про­грамма не выполнена, если P2 < 75%.

1. Итоговая оценка эффективности программы осуществляется по формуле:

Ритог = (P1 + P2) / 2, (6) где:

Ритог - итоговая оценка эффективности программы за отчетный год.

1. Интерпретация итоговой оценки эффективности программы осуществляется по следующим критериям:

Р итог > 100% высокоэффективная; 90% < Р итог < 100% эффективная; 75% < Р итог < 90% умеренно эффективная; Р итог < 75% неэффективная.

9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗО­ВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМА­ЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕК­ТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ОБШАРОВКА.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструк­ции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Про­граммы сформирована и не изменяется.

Приложение 1 к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры с.п. Обшаровка м.р. Приволжский Самарской области на 2018-2033 годы.

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Степень достижения целей Программы определяется целевыми значениями показателей, перечень которых представлен в таблице.

Состав целевых показателей Программы определен исходя из принципа не­обходимости и достаточности информации для характеристики достижения цели и решения поставленных Программой задач.

Таблица - Целевые показатели Программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | Значение целевого показателя по го- | | | | | Целевое |
|  |  |  | Базовый |  |  | дам |  |  | значение |
| № | Наименование целевых пока­ | Ед. изме- | показатель на начало реализации программы |  |  |  |  |  | показателя на момент окончания действия программы |
| зателей программы | рения | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 1 | Протяженность сети автомо­бильных дорог общего пользо­вания с твердым покрытием | км | 95,46 | 100,0 | 105,0 | 110,0 | 115,0 | 120,0 | 159,1 |
| 2 | Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров) | км | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 1,0 |
|  | Доля протяженности автомо­бильных дорог общего пользо- |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | вания местного значения, со­- |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | ответствующих нормативным требованиям, в общей протя­женности автомобильных до­рог общего пользования мест­ного значения | % | 50,0 | 55,0 | 65,0 | 75,0 | 85,0 | 95,0 | 100 |
|  | Доля дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | совершению которых сопутст­вовало наличие неудовлетво­рительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Приложение 2 к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры с.п. Обшаровка м.р. Приволжский Самарской области на 2018-2033 годы

МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Таблица - Мероприятия Программы (оценка финансовых потребностей и источники финансирования)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Источники фи­нансирования | Стоимость выполнения, тыс. руб. | Финансовые потребности на реализацию мероприя­тий, тыс.руб. | | | | | |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2033 |
| Инвентаризация с оценкой технического состояния автомо­бильных дорог местного значения | Бюджет сель­ского поселения | 8 500,0 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 25 |
| Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий | Бюджет сель­ского поселения | 100,0 |  |  |  |  |  | 100 |
| Размещение дорожных знаков и указателей на улицах насе­ленных пунктов | Бюджет сель­ского поселения | 200 |  |  |  |  |  | 200 |
| Ремонт с укладкой верхнего покрытия из асфальтобетона автомобильной дороги по ул. Школьная 0,2 км, ремонт с укладкой верхнего покрытия из асфальтобетона автомобильной дороги по ул. Новая 0,1 км | Бюджет сель­ского поселения |  | 1000 |  |  |  |  |  |
| Ямочный ремонт с укладкой верхнего покрытия из асфальтобетона автомобильной дороги по ул. Рабочая 0,1 км, ямочный ремонт с нарезанием карт автомобильных дорог по ул. Советская, ул. Вокзальная 6, 4 км | Бюджет сель­ского поселения |  |  | 4200 |  |  |  |  |
| Отсыпка щебнем и ямочный ремонт с нарезанием карт автомобильной дороги по ул. 70 лет Октября 0,5 км | Бюджет сель­ского поселения |  |  |  | 6200 |  |  |  |
| Ямочный ремонт автомобильной дороги по ул. Суркова 0,4 км, ямочный ремонт автомобильной дороги по ул. Лычева 0,5 км, а также ремонт внутридворовых дорог по указанным улицам | Бюджет сель­ского поселения |  |  |  |  | 6300 |  |  |
| Ямочный ремонт автомобильной дороги по ул. Гагарина 0,9 км, ремонт с укладкой верхнего покрытия из асфальтобетона автомобильной дороги по пер. Железнодорожный 0,4 км | Бюджет сель­ского поселения |  |  |  |  |  | 6300 |  |
| Ямочный ремонт и ремонт автомобильных дорог по ул.  Терешковой 1,1 км, ул. Заводская 1,4 км, ул. Спортивная 0,5 км | Бюджет сель­ского поселения |  |  |  |  |  |  | 63000 |